

# Synthèse du Plan de sobriété hydrique de la filière Automobile



## Présentation des activités de la filière et de ses usages de l'eau

La filière automobile industrielle comprend les activités de conception et de fabrication de véhicules et de leurs composants. Ces véhicules sont de type véhicules particuliers, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels ou bus/ cars. À noter que la production de matériaux (acier, aluminium, matières plastiques, composants électroniques) ne fait pas partie du périmètre.

Les quantités d'eau prélevée par la filière sont faibles par rapport à celles d'autres filières industrielles et elles sont en baisse continue depuis de nombreuses années. En 2022, les prélèvements sont estimés à 30-40 millions m<sup>3</sup> et ils ont diminué de 32 % en chiffres absolus depuis 2013 tandis que le volume d'eau prélevé par véhicule produit a baissé de 20 % sur la même période. L'enjeu essentiel se situe dans la production des matières premières. Enfin, il est à noter que la véritable consommation d'eau par l'industrie automobile est globalement très faible car la majeure partie des prélèvements sont restitués au milieu ambiant.

L'eau est principalement utilisée dans les activités suivantes :

- Le traitement de surface (par exemple cataphorèse, phosphatation, zingage) permet d'améliorer les caractéristiques de pièces (par exemple anti-corrosion, adhésion de peintures). Ces procédés nécessitent plusieurs bains pour traiter ou rincer les pièces et ce rinçage se fait dans des bains d'eau,
- Les cabines de peinture (laquage) nécessitent des rideaux d'eau (laveurs d'air) pour capter l'overspray limitant ainsi l'entraînement de particules de peintures et de solvants dans les cheminées d'extraction et réduisant également les défauts d'application de la peinture (qualité des pièces),
- Le refroidissement de fours, de compresseurs et d'autres biens d'équipement,
- Les activités domestiques (sanitaires, restauration).

## Efforts de sobriété hydrique déjà réalisés

La filière automobile réalise depuis longtemps des efforts de sobriété hydrique, comme reflété dans la baisse continue des quantités prélevées, grâce à des actions à plusieurs niveaux :

- Surveiller l'utilisation d'eau, créer un suivi régulier par exemple, intégrer des indicateurs spécifiques, installer des appareils de mesure,
- Réduire à la source les prélèvements d'eau et les rejets aqueux, détecter et réparer les fuites par exemple, optimiser la conception des processus (traitement de surface et cabines de peinture notamment), améliorer et moderniser les outils productifs,
- Réutiliser et recycler l'eau autant que possible, refroidissement en circuit fermé par exemple, recycler les eaux des process industriels par des technologies innovantes, recycler des eaux vers d'autres usages possibles (sanitaires notamment), travailler l'efficacité du traitement d'eau pour augmenter les volumes pouvant être recyclés.

## **Actions prévues pour organiser la résilience de la filière face à la raréfaction de la ressource en eau**

Au-delà de continuer les actions de sobriété déjà engagées par les entreprises de l'automobile, la filière prévoit plusieurs actions transversales :

- Sensibiliser tous les acteurs nationaux et régionaux de la filière (fédérations, pôles de compétitivité par exemple) à la nécessité de prendre en compte la question de l'eau dans les activités des entreprises,
- Promouvoir des diagnostics de l'utilisation d'eau dans les entreprises pour identifier les principaux utilisateurs, process industriels par exemple, utilisation domestique (sanitaires, restauration), système anti-incendie, évaporation, fuites,
- Aider à l'organisation de groupes de travail territoriaux réunissant les entreprises de l'automobile présent dans un bassin d'eau donné pour partager les bonnes pratiques. D'autres acteurs régionaux peuvent, le cas échéant, être impliqués dans ces groupes.
- Partager, en coordination avec les acteurs territoriaux, les aides publiques disponibles pour financer des efforts d'efficacité hydrique.